

EDITO



Michel Puyrazat
Président du directoire

Des aménagements vertueux

Le Port s'y était engagé dans son projet stratégique 2020-2024 : développer l'économie circulaire par l'éco-conception des ouvrages et des équipements portuaires, également par la revalorisation des matériaux.

Avec l'aménagement de 3,5 hectares de terre-plein à l'Anse Saint-Marc 3, l'avancée de ce double objectif se concrétise. Démarrée au printemps dernier par la réalisation de la digue d'enclosure, la plateforme de ce nouveau terre-plein a été réceptionnée mi-octobre. 90 000 m³ de matériaux marno-calcaire ont été prélevés sur le site portuaire de Jeumont et acheminés pendant l'été, évitant de faire appel à des matériaux issus de carrières éloignées.

Économie circulaire et éco-conception toujours, pour un autre volet de cet aménagement : celui de la couche de forme du terre-plein. 3 000 m³ de grave recyclée provenant d'anciennes plateformes en béton, là encore de Jeumont, seront déployés de novembre à fin janvier.

Autre aspect vertueux de la réalisation de ce terre-plein de l'Anse Saint-Marc, sa destination. Dès le premier trimestre 2024, il accueillera des fondations monopieux en transit avant leur mise en œuvre dans le cadre de la réalisation du parc éolien en mer d'Yeu-Noirmoutier. Une nouvelle confirmation de l'engagement du Port dans la transition écologique, en ligne avec l'objectif du Gouvernement de produire 40 % d'électricité renouvelable à l'horizon 2030 et conformément à la loi de transition énergétique pour la croissance verte.

À retenir

3 M€

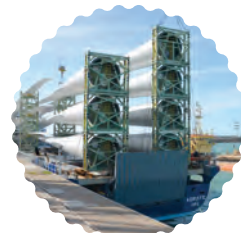
Le montant prévisionnel des travaux pour la réhabilitation du hangar 17.

5 000 m²

La surface occupée par le chantier naval Lecamus.

79 m

La plus grande longueur de pales d'éoliennes terrestres déchargées à ce jour sur le Port.



AMÉNAGEMENT

Des accès nautiques améliorés

Engagées dès 2016, les réflexions autour du projet d'aménagement Port Horizon 2025 ont intégré la nécessaire amélioration de la sécurité des accès nautiques. Une nécessité en lien avec l'augmentation globale des tirants d'eau et avec les besoins des navires dédiés à l'éolien offshore.



L'Anse Saint-Marc, un des secteurs concernés par l'amélioration des accès nautiques

« L'amélioration de nos accès nautiques se concrétise par des opérations d'approfondissement des fonds marins par dragage et déroctage, explique Nicolas Menard, directeur des Infrastructures au Port. Dragage pour le chenal d'accès et déroctage des accès maritimes de l'avant-port (desservant le terminal de Chef de Baie, le quai Lombard et le Port de service) et de l'Anse Saint-Marc 3. » Le dragage est ainsi la première étape de l'opération. Démarré depuis mars avec la *Cap d'Aunis*, il se poursuivra pendant six semaines environ à partir du mois de novembre avec une drague de l'entreprise SDI, filiale de DEME. Les sédiments seront clapés sur la zone du Lavardin ou plus au large sur le site d'Antioche. Les dragues prélèveront au total jusqu'à 450 000 m³ de sédiments. Le déroctage démarrera pour sa part en décembre pour s'achever en mars. 700 000 m³ de matériaux seront prélevés par deux dérocteurs de l'entreprise SDI, la *D'Artagnan* ainsi qu'un atelier doté d'un ponton et un chaland. Les matériaux seront refoulés avec de l'eau par des conduites immergées et flottantes jusqu'au casier de La Repentie aménagé spécialement pour la décantation des eaux par lagunage avant rejet en mer. « Cinq sondes permanentes seront disposées en mer et des mesures seront faites dans le bassin de clarification pour contrôler le niveau de turbidité¹ des rejets », assure le directeur des Infrastructures.

Ces mesures strictes de suivi de la qualité des eaux interviennent en réponse à l'arrêté préfectoral du 29 juin 2020 portant autorisation environnementale du projet Port Horizon 2025. Elles sont accessibles à tous via la plateforme web Sea Polar², outil d'information mis en place par le Port relatif aux moyens de maîtrise pour la préservation du milieu. Conformément à cet arrêté préfectoral, les parties prenantes sont par ailleurs représentées au sein du Comité d'Information et de Suivi, instance créée en lien avec les mesures d'accompagnement du projet, au même titre que le Conseil Consultatif Scientifique.

Cofinancée par l'Europe à hauteur de 30 %, l'amélioration des accès nautiques représente un investissement d'environ 28 millions d'euros.

À terme, le projet d'aménagement dotera le site portuaire des infrastructures adaptées pour demain, comprenant le quai de Chef de Baie 4 pour les filières historiques, le quai de l'Anse Saint-Marc 3 et la zone logistique et industrielle de La Repentie pour les énergies marines renouvelables.



Co-funded by
the European Union

1 - Trouble de l'eau du fait des matières en suspension
2 - Sea Polar : <https://seapolar.larochelle.port.fr>

GOUVERNANCE & ORGANISATION

Des évolutions

En cette rentrée, le Port a connu quelques évolutions au sein de sa gouvernance et dans son organisation.



Élodie Bacquet, Hélène Voiland et Nicolas Menard

Précédemment membre du Directoire, Jérôme Landais s'est retiré de son mandat pour convenance personnelle, avec effet au 1^{er} septembre dernier. Quittant ses fonctions de directeur administratif et financier au profit d'un long congé, il demeure chargé de Mission auprès de la direction générale. Pour la période restant à couvrir de son mandat, c'est la candidature de Nicolas Menard, directeur des Infrastructures, qui a été présentée et approuvée lors du Conseil de Surveillance du 27 septembre.

Suite à cette évolution, Élodie Bacquet est nommée directrice des Finances, Achats et Systèmes d'Information et Hélène Voiland devient cheffe du département Ressources humaines. Toutes deux intègrent le Comité exécutif (Comex).

EXPOSITION À LA MAISON DU PORT

« Ledœufre débarque à La Pallice »

Une exposition à découvrir jusqu'au 29 décembre dans le hall de la Maison du Port, mais pas seulement : l'artiste propose un circuit de découverte sur le boulevard Delmas, dans trois restaurants : La Mer à Boire, La Méduse et Le Huit.



L'exposition dans le hall de la Maison du Port

Artiste professionnel depuis 20 ans, Ledœufre peint sur bois et sur toile. Il crée des assemblages de bois flottés et travaille aussi la terre. Entre ses mains, le marin-pêcheur devient un prétexte pour aborder des sujets plus intimes ou universels. Ledœufre se plaît à briser les codes, revisite aussi la tradition de l'ex-voto en créant des pièces qu'il décline en autels, fétiches et autres icônes. Pour donner à ces dernières une apparence de vestiges, il utilise des débris de bateaux, bois flottés et autres « laisses de mer » qu'il agrément de miniatures sur bois et modelages en céramique et porcelaine. Ces ex-voto peuvent être mis en scène sous la forme d'installations évoquant des lieux de cultes inconnus, reliques d'une civilisation adepte d'obscur rituels marins.

Maison du Port - 141 boulevard Emile Delmas à La Rochelle.
Du lundi au vendredi, de 8h00 à 12h30 et de 13h30 à 18h30.

HANGARS PORTUAIRES

Le programme de rénovation se poursuit

Le projet de rénovation du hangar 17 a été approuvé par le Conseil de Surveillance et va constituer une nouvelle phase de travaux sur une surface de stockage portuaire, à proximité immédiate de l'accès principal du Port.

Construit en 1982, le hangar 17 développe 7 000 m² au sol et présente l'avantage d'une structure en ossature bois, un élément important en termes de résistance aux agents chimiques pour le stockage de vracs comme les engrais, en comparaison avec les ossatures métalliques. Autre atout de ce hangar, son exposition, à partir de laquelle des études de faisabilité ont confirmé le potentiel de solarisation qui permettra d'alimenter la boucle d'autoconsommation électrique portuaire. La charpente sera également renforcée et adaptée dans un souci d'optimisation des coûts d'exploitation et de maintenance en remplaçant les ouvrants de désenfumage par un toit ventilé, en application de la démarche d'éco-conception engagée par le Port en 2022.

Les études en cours portant sur le projet de réhabilitation permettront d'engager les travaux courant 2024. D'un coût avoisinant les 3 millions d'euros, ils sont programmés pour une durée de dix-huit mois. Cela avec un triple objectif : le maintien des capacités de stockage pour répondre aux besoins des opérateurs, la nécessaire contribution à la transition énergétique et l'amélioration de l'interface Ville-Port avec l'application du schéma de mise en valeur des paysages portuaires.

Sur ce dernier point, le hangar 22, qui fait face au hangar 17, fera lui aussi l'objet d'un nouveau traitement visuel. Cette intervention donnera une cohérence esthétique d'ensemble à cette partie du Port visible depuis le quartier, en complément de la réhabilitation de la gare de La Pallice achevée en octobre 2020.



Le projet de rénovation du hangar 17 (illustration non contractuelle)

ANNUAIRE DE LA PLACE PORTUAIRE

Un outil pour booster la visibilité des entreprises

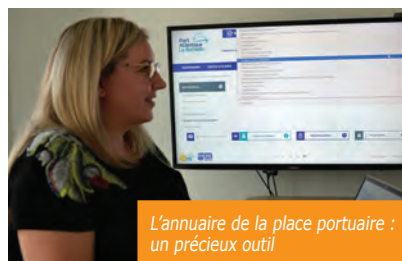
En ligne sur le site Internet du Port, l'annuaire de la place portuaire recense les acteurs de la communauté rochelaise.

« Le site Internet du Port, ce sont 90 000 visites par an, souligne Julie Cosneau, chargée de Marketing stratégique au sein de l'autorité portuaire, et l'annuaire de la place portuaire en est la section la plus consultée avec 28 000 visites. » Via un accès direct sur le site du Port, cet annuaire apporte une visibilité significative aux 83 entreprises actuellement référencées, classées par filières. Il améliore également le classement dans les moteurs de recherche. Bien plus qu'une simple liste, c'est un outil de prospection et de mise en réseau qui permet aussi de se positionner à l'international grâce à sa version anglaise.

Pour y figurer, rien de plus simple. Il suffit d'indiquer un contact au sein de son entreprise, ses coordonnées postales et téléphoniques, l'e-mail et le site Internet, à l'adresse suivante : communication@larochelle.port.fr. Au titre

du Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), il convient de préciser son accord pour la diffusion de ces informations.

Consulter l'annuaire de la place portuaire : www.larochelle.port.fr/pratique/annuaire-de-la-place-portuaire



L'annuaire de la place portuaire : un précieux outil

TRANSPORT EXCEPTIONNEL

Des adaptations spécifiques

Pour favoriser l'acheminement routier des pales d'éoliennes de grande longueur depuis la partie sud du Port jusqu'à leur destination finale, des ouvrages ont été aménagés au cours de l'été.

Le 3 octobre à Chef de Baie : déchargement de pales de 79 mètres destinées au parc éolien d'Andilly-les-Marais



« Les pales d'éoliennes de grande longueur, supérieures à 75 mètres linéaires, étaient jusqu'à présent principalement débarquées sur le terminal de l'Anse Saint-Marc puis transportées par voie terrestre via la seule sortie alors possible pour ces éléments, La Repentie », note Brice Dieu, responsable Voiries et Matériaux au sein du Port. En fonction de l'occupation du terminal de l'Anse Saint-Marc, des conditions météorologiques lors des déchargements et de l'augmentation croissante des composants d'éoliennes, le terminal de Chef de Baie était également utilisé pour de telles manutentions, impliquant de traverser l'ensemble du site portuaire pour rejoindre La Repentie avec un temps de parcours plus long et un blocage momentané des circulations routières et ferroviaires. » L'option d'une sortie de ces éléments éoliens par le sud du Port, dans le prolongement du boulevard Wladimir Mörch en lien direct avec le terminal de Chef de Baie, a donc été étudiée. « Avant la réalisation des travaux par le Port, plus d'un an de concertation a été nécessaire avec la Ville de La Rochelle et la DIRA (Direction Interdépartementale des Routes Atlantique) pour valider le périmètre des aménagements », indique le responsable Voiries et Matériaux. Ce dernier une fois validé, des « percées » ont été réalisées pour assurer la traversée de deux ouvrages : le giratoire des Trois Frères, au début de l'avenue Jean Guiton, et le giratoire d'intersection de la N2537 (Jeumont)

avec la N537 qui rejoint la rocade de La Rochelle. Ces travaux permettent aujourd'hui le passage de convois jusqu'à 95 mètres de longueur. Le coût est d'environ 100 000 euros pour le Port.

Depuis la mise en service de ces aménagements, la société Augizeau, qui assure le transport routier des composants d'éoliennes, a déjà réalisé neuf sorties avec des pales de 74 mètres. « Ces aménagements nous permettent d'optimiser la sécurité en comparaison avec la sortie de La Repentie qui nous obligeait à déporter les pales de grande longueur sur l'autre voie au niveau de la bretelle d'accès à la rocade, assure Coralynne Droz, responsable Cellule éolien chez le transporteur. C'est aussi, bien sûr, un gain de temps pour rejoindre la 2x2 voies vers le sud avant de remonter vers la N11, le tracé de sortie de rocade direction Niort ne permettant pas de s'y engager. Nos convois manœuvrent donc au niveau des Boucholeurs où, entre industriels de l'éolien (Augizeau, Valorem, Nordex, Enercon), nous avons cofinancé environ 170 000 euros d'aménagements routiers. » Les éléments ainsi convoyés sont actuellement acheminés vers les parcs éoliens de Bena (Vienne) et Champagné-Saint-Hilaire (Haute-Vienne). À venir en février, le transport de pales de 79 mètres à destination du parc d'Andilly-les-Marais, porté par une coopérative citoyenne.

CHANTIER NAVAL LECAMUS

Des bâtiments bientôt réhabilités

Les bâtiments du chantier naval Lecamus, qui jouxtent les formes de radoub, font partie d'un ensemble immobilier de 5 000 m² construit entre 1944 et 1946. Initialement destinés à recevoir les bureaux et l'atelier mécanique des ACRP*, ils ont toujours été occupés à des fins de production mécanique et de construction navale. Propriété du Port, ils correspondent encore aujourd'hui aux besoins de l'entreprise qui l'occupe, mais des travaux s'imposent pour pérenniser l'activité.

« Pour mener à bien ce projet de réhabilitation, nous avons fait appel au programmiste CPAMO. Sa mission a consisté à bien appréhender le process industriel de l'entreprise pour définir un aménagement en adéquation avec l'activité, au meilleur coût, explique Maud Thomelet, responsable du Patrimoine immobilier au Port. Il s'agit par exemple de tenir compte du gabarit des navires construits sur site pour la création des ouvertures, de la répartition des effectifs pour une meilleure distribution intérieure, ou encore, de la définition des postes de travail pour adapter la température dans les locaux en fonction de l'activité. Cette mission intervient en amont de celle de l'architecte, lequel se base ensuite sur le rapport que lui transmet le programmiste. »

Au terme d'une consultation pilotée par le Port, c'est le cabinet d'architecture Triade, en groupement avec les bureaux d'études SIT&A Conseil, ACE, BAG, Tipee et AMIngénierie, qui a été retenu. Sur le plan opérationnel, les travaux seront phasés sur quatre ans, à partir de 2024, pour ne pas impacter l'activité du chantier naval Lecamus. Outre les diverses mises à niveau, l'intervention portera sur l'aménagement de bureaux, l'isolation du bâtiment, le renforcement des charpentes ainsi que l'aménagement du

terre-plein attenant. D'un coût de 4 millions d'euros, cette réhabilitation s'intègre dans le schéma de mise en valeur des paysages portuaires.

*Ateliers et Chantiers de La Rochelle-Pallice

4 M€ engagés pour les bâtiments Lecamus (illustration non contractuelle)





Alice-Marie Bonneau

Alice-Marie Bonneau, assistante commerciale AMLP

En poste depuis le mois de février, Alice-Marie Bonneau est à 26 ans parmi les plus jeunes des quatre-vingt collaborateurs que compte l'opérateur portuaire AMLP, filiale rochelaise du Groupe Maritime Kuhn. Elle y officie aux côtés de Pierre Cornier, responsable commercial.

Si ses initiales sont les mêmes que celles d'une filiale bretonne du groupe Maritime Kuhn, l'Agence Maritime Brestoise, c'est au sein de l'entité rochelaise qu'elle a été recrutée. Une coïncidence qui n'a vraisemblablement pas joué dans la sélection de la jeune femme mais qu'elle doit plutôt à sa formation et à son expérience déjà significative. Après un baccalauréat scientifique obtenu en 2014 au lycée Notre-Dame de Fontenay-le-Comte, ville dont elle est originaire, Alice-Marie Bonneau a poursuivi ses études à Angers. Tout d'abord avec l'obtention d'une double licence, l'une en langues étrangères appliquées (LEA), l'autre en littératures et civilisations étrangères et régionales (LLCE), ensuite avec un master 2 en langues, communication interculturelle et stratégie d'entreprise obtenu en 2019, toujours dans la ville préfecture du Maine-et-Loire. Fraîchement diplômée, c'est en Espagne, plus précisément à Alicante, qu'elle débute sa carrière professionnelle. Pour ce premier emploi, elle occupe la fonction de chargée de développement de projets et de relations clients pour le compte d'un bureau d'études spécialisé dans le secteur de la maroquinerie et de la chaussure. Nous sommes là en 2020 et, victime des aléas économiques liés au Covid-19, l'entreprise doit cesser son activité. Alice-Marie revient alors dans sa Vendée natale et se pose à Saint-Hermine dans une entreprise franco-espagnole d'encres et vernis pour l'emballage industriel. Pendant plus de deux ans, elle y occupe le poste d'assistante commerciale trilingue, français, anglais, espagnol.

La Rochelle comme nouveau port d'attache

Début 2023, les choix de vie de la jeune femme la conduisent à se rapprocher du littoral. Et son nouveau port d'attache devient La Rochelle, grâce aux réseaux sociaux. « C'est sur LinkedIn que j'ai vu qu'AMLP recrutait une assistante commerciale et j'ai de suite postulé », confie-t-elle. Sa candidature sera la bonne,

très vite retenue par l'opérateur portuaire. Alice-Marie travaille depuis aux côtés de Pierre Cornier, le responsable commercial. Son rôle d'assistante est plutôt sédentaire, comme elle l'explique : « Pierre étant très souvent sur le terrain en prospection, je gère la relation clients et la démarche commerciale en appui depuis le bureau, en lien avec l'ensemble des services d'AMLP. »

Les sujets du moment sont nombreux pour Alice-Marie Bonneau. Après sa contribution à la fin de l'été à l'organisation du September Event AMLP, réunissant dans l'enceinte du Port clients et partenaires, place maintenant au salon AntwerpXL. « Ce salon qui se tient à Anvers en Belgique, du 28 au 30 novembre, est le grand rendez-vous des acteurs des colis lourds et plus globalement des marchandises conventionnelles. Notre présence se fait sous la bannière Maritime Kuhn, l'importance du salon concernant les nombreuses filiales du groupe implantées dans dix-huit ports de commerce français et représentant 800 collaborateurs. » En cours également, une participation active à la préparation de la 2^e édition du salon rochelais Shipping Days, programmée à l'Espace Encan les 4 et 5 avril 2024 et portée par l'association éponyme, réunissant, outre AMLP, Port Atlantique La Rochelle et l'Union maritime. Comme en 2023, ce salon lui aussi dédié au conventionnel et aux colis lourds proposera deux jours durant des stands, rendez-vous d'affaires et conférences pour soutenir et connecter les acteurs de la logistique maritime. Un public large composé des professionnels du shipping : armateurs, affrêteurs, ports et terminaux, commissionnaires de transports et transitaires, transporteurs de marchandises lourdes, entreprises d'équipements... L'objectif pour AMLP et Alice-Marie dans la co-organisation de ce salon, notamment aux côtés de la direction Marketing et Patrimoine du Port : transformer l'essai après une première édition particulièrement réussie.

➤ BANDE DESSINÉE Tranches de vie et histoires de mer

Habitée à publier ses cahiers de mémoires, témoignages des habitants de La Rochelle sur leurs quartiers et leurs activités professionnelles, l'association Paroles de Rochelais édite pour la première fois une bande dessinée : « Loïc, fils de Neptune ». Une publication soutenue par La Rochelle Ports Center.

Au scénario et à l'écriture, Jean-Pierre Renaud, bénévole de l'association. Au dessin, Tristan Perrin, bédéciste de 28 ans. Au centre de l'histoire, la vie de l'ancien marin Théodore Chauvet, 86 ans aujourd'hui, mêlée à celles de quelques autres anciens navigants croisés ici et là. Au fil des pages, l'album embarque le lecteur aux côtés de son protagoniste, Loïc jeune marin rochelais, avec des évocations telles que Delmas, France 1, Dufour... Autant de noms qui résonnent dans la mémoire collective locale.

« Loïc, fils de Neptune » est à retrouver en librairie.



Jean-Pierre Renaud, l'auteur, et Tristan Perrin, le dessinateur, en dédicace lors de la Journée Port Ouvert

L'Escale Atlantique

Port Atlantique La Rochelle

141 boulevard Émile Delmas
CS 70394 - 17001 La Rochelle Cedex 1
Tél. 33 (0)5 46 00 53 60

communication@larochelle.port.fr
www.larochelle.port.fr



Directeur de la publication :
Michel Puyrazat.

Responsable de la publication :
Sarah Boursier.

Rédaction : Thierry Rambaud.

Crédits photos : Thierry Rambaud,
Imagine Créations, Orgatec, Triade
Architectes.

ISSN 1252 - 7963

Mise en page : PEUPLADES.FR

Impression : Imprimerie Mace

